

Fraktion **DIE LINKE.** im Stadtrat Hildesheim

stadt@linksfraktion-hi.de
www.stadt.linksfraktion-hi.de

Stadt Hildesheim

Der Oberbürgermeister
Fachbereich Büro des Oberbürgermeisters (FB 10)
Markt 1, Zi. 103
31134 Hildesheim

08.03.2018

Anfrage Sofortprogramm Saubere Luft

per E-Mail

Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister Dr. Ingo Meyer,

aufgrund der laufenden Debatte zu Stickoxid-Belastungen und drohenden Fahrverboten in Innenstädten hat die Bundesregierung hektisch einige Programme zur Unterstützung der Kommunen bei der Verbesserung der Luftqualität aufgelegt.

Es stehen für dieses Programm bis 2020 bis zu 1 Mrd. € zur Verfügung.

Damit sollen die Kommunen z.B. bei der Anschaffung von Elektrobussen, der Umrüstung alter Dieselfahrzeuge und der Digitalisierung des Verkehrs unterstützt werden. Antragsberechtigt sind in Niedersachsen die Städte Hannover, Oldenburg, Osnabrück, Hildesheim und Hameln. Laut der Antwort auf eine schriftliche Anfrage der Linksfraktion im Bundestag vom Februar hat noch keine der genannten Kommunen Unterstützung beantragt.

Anfrage:

1. Hat die Stadt Hildesheim Mittel im Rahmen der Förderrichtlinie „Elektromobilität“ des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) beantragt? Wenn ja wann und für welche konkrete Projektgestaltung? Wenn nein, warum nicht?
2. Hat die Stadt Hildesheim Mittel im Rahmen der Förderrichtlinie zur Förderung von Forschung und Entwicklung im Bereich der Elektromobilität „Erneuerbar Mobil“ des Bundesministeriums für Umwelt, Naturschutz, Bau und Reaktorsicherheit (BMUB) beantragt? Wenn ja wann und für welche konkrete Projektgestaltung? Wenn nein, warum nicht?
3. Hat die Stadt Hildesheim Mittel im Rahmen der Förderrichtlinie zur Förderung von Forschung und Entwicklung im Bereich der Elektromobilität „Elektro-mobil“ des Bundesministeriums für Wirtschaft und Energie beantragt? Wenn ja wann und für welche konkrete Projektgestaltung? Wenn nein, warum nicht?
4. Hat die Stadt Hildesheim Mittel im Rahmen der Förderrichtlinie „Digitalisierung kommunaler Verkehrssysteme“ des BMVI beantragt? Wenn ja wann und für welche konkrete Projektgestaltung? Wenn nein, warum nicht?

5. Hat die Stadt Hildesheim Interesse, bei Veröffentlichung der konkreten Förderrichtlinie „Nachrüstung Dieselbusse“ des BMVI einen entsprechenden Antrag zu stellen? Wenn ja für welche konkrete Projektgestaltung? Wenn nein, warum nicht?

6. Hat die Stadt Hildesheim Interesse, bei Veröffentlichung der konkreten Förderrichtlinie „Elektrobusse“ des BMUB einen entsprechenden Antrag zu stellen? Wenn ja für welche konkrete Projektgestaltung? Wenn nein, warum nicht?

7. Plant die Stadt Hildesheim im Rahmen welches der genannten Programme mit einem förderunschädlichen Maßnahmenbeginn? Wenn ja wann und für welches Projekt? Wenn nein, warum nicht?

Mit freundlichen Gruß

Maik Brückner

stellv. Fraktionsvorsitzender
Fraktion DIE LINKE. im Stadtrat Hildesheim
www.stadt.linksfraktion-hi.de